

INFORMAZIONI SUL CIVIS

quelle vere...



Partito Democratico

Circolo Mazzini

Coordinamento PD Savena

Caro/a amico/a,

in questi giorni la nostra zona è attraversata dai cantieri del CIVIS. Consapevoli dei disagi temporanei che un cantiere comporta, crediamo sia **importante condividere alcune informazioni**, che troverai nelle pagine a seguire, per contribuire ad una comunicazione corretta in merito a un'opera pubblica che ci coinvolge tutti e che ha l'obiettivo di migliorare la qualità della vita della città. Non sempre i giornali e il passaparola riportano cose vere.

Dopo 20 anni di blocco decisionale, il Comune di Bologna ha previsto **400 milioni di euro di investimenti per opere pubbliche** di interesse primario, tra le quali il CIVIS. **Non torniamo indietro.**

La città deve guardare avanti e rinnovarsi.

Per ulteriori chiarimenti o per segnalare eventuali problemi insorti nel corso dei cantieri siamo a disposizione.

Cordiali saluti,

Francesco Zenoni – Segretario Circolo Mazzini

Matteo Lepore – Coordinatore PD Savena

pdmazzini@hotmail.it - telefono cell. 366 3488097

<http://savenaperilpd.blogspot.com/>

Alcune informazioni sul CIVIS

Il Civis è **un sistema di trasporto pubblico** che collegherà San Lazzaro al centro di Bologna. Passerà per via Longo, via Arno, via Genova, via Bellaria, via Emilia Levante, per la nuova fermata del Servizio Ferroviario Metropolitano al Pontevecchio.

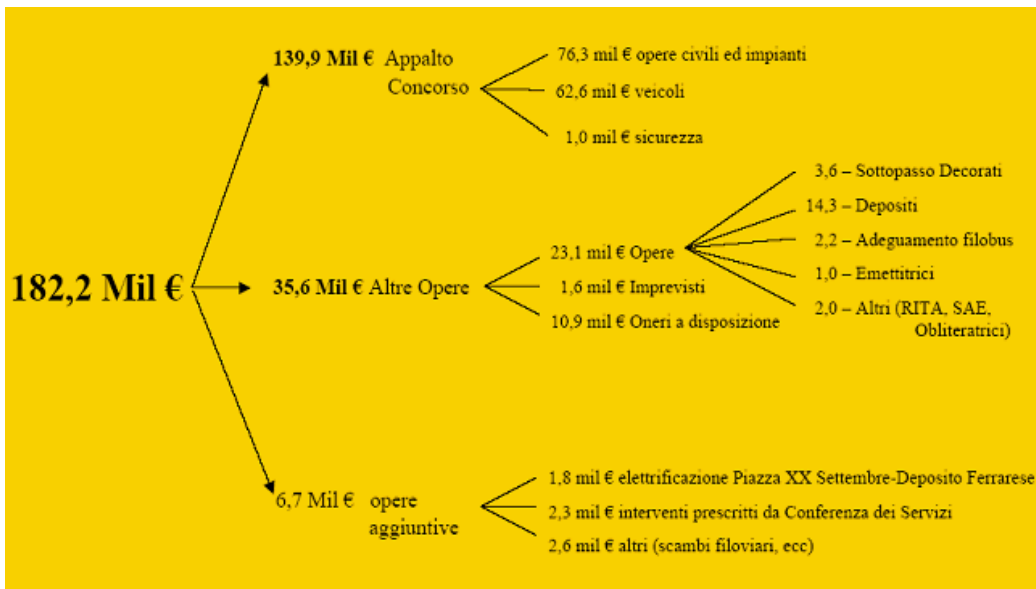
Il Progetto CIVIS nasce con la **Giunta Guazzaloca**, che ha bandito l'appalto e firmato il contratto con la società IRIBUS inserendo una **penale pari a 18 milioni di euro.**

Nel 2004, la nuova **Giunta Cofferati** decide di confermare il progetto per non perdere i finanziamenti statali previsti e non pagare anche una penale salata. Quindi si **decide di modificare il progetto al meglio possibile.** La tecnologia e la tipologia dei mezzi scelta non hanno subito nessuna modifica. La riduzione del percorso prevista nel nuovo progetto (pari a circa Km 5), ha comportato **un risparmio che consente di realizzare opere di riqualificazione stradale** che comunque il Comune avrebbe dovuto prevedere: sistemazione marciapiedi lungo il percorso, eliminazione barriere architettoniche, nuovi impianti semaforici, illuminazione.

Il Civis sostituirà le attuali Linee 19 e 27 offrendo un servizio più frequente e veloce. Viaggerà sul percorso stradale esistente seguendo una traiettoria definita da apposita segnaletica orizzontale, letta da dispositivi ottici di supporto al conducente sempre a bordo.

I veicoli del Civis saranno alimentati con corrente elettrica continua riducendo al minimo l'inquinamento ambientale e l'inquinamento acustico. Sarà garantito un facile accesso a bordo alle persone con ridotte capacità motorie.

I COSTI



IL CONFRONTO

AUTOBUS LINEA 13

CIVIS

| | |
|---|---------------------------------------|
| LUNGHEZZA: 17,775 m. | LUNGHEZZA: 18,430 m. |
| LARGHEZZA: 2,500 m. | LARGHEZZA: 2,550 m. |
| ALTEZZA: 3,465 m. | ALTEZZA: 3,400 m. |
| PASSEGGGERI: 140 | PASSEGGGERI: 145 |
| PESO TOTALE (a pieno carico): 27,9 Ton. | PESO TOTALE (a pieno carico): 30 Ton. |

Il prezzo del biglietto ?

Si useranno i comuni biglietti e gli abbonamenti ATC, stesso prezzo.

C'è risparmio energetico e minore inquinamento ?

CO2 emessa dai mezzi pubblici ATC: -24%

Consumi, in MJ/Km, dai mezzi pubblici ATC: -9,4%

Rumore, energia emessa, dai mezzi pubblici ATC: -8%

Emissioni inquinanti componenti volatili (COV): -28%

Ossidi di azoto (NOx): -21%

Polveri sospese (PTS): -17%

Polveri sottili (PM10): riduzione concentrata sugli assi del tram.

I PARCHEGGI ED I CANTIERI NEL QUARTIERE SAVENA

Il Quartiere ha già organizzato, dal 2006 ad oggi, cinque commissioni aperte ai cittadini e continuerà a farlo per informarli sul progetto e ascoltare le loro osservazioni, alla presenza dei tecnici del Comune, di ATC e dell'Assessore Zamboni.

A seguito degli incontri svolti, sono state accolte molte richieste per preservare il numero maggiore possibile di parcheggi e alberature, e organizzare i cantieri nel modo più opportuno.

Nuovi parcheggi pubblici realizzati o da realizzare in zona: 280

Differenza realizzati - persi : + 140

DOVE SARANNO I NUOVI PARCHEGGI?:

Ex Euroaquarium (via Emilia angolo via Lenin); Ex area Fiat (strada di collegamento via Emilia/Fossolo); Parcheggio via dall'Olio; Parcheggio via Longhena; parcheggio vie Pontevecchio/Fiorita.

I tempi dei cantieri: i cantieri proseguiranno per tratte anche nell'anno 2009.

Presso l'URBAN CENTER del Comune di Bologna, al 2° piano Sala Borsa in piazza Nettuno, **è possibile osservare l'intero progetto e una simulazione** di come sarà l'opera finita.

Ulteriori informazioni all'indirizzo web:

<http://www.comune.bologna.it/civis/>