



PROVINCIA DI BOLOGNA
ASSESSORATO AMBIENTE

Settore Ambiente
Servizio Valutazione di Impatto
e Sostenibilità Ambientale

Ufficio V.I.A.

Strada Maggiore 80 – 40125 Bologna
Tel. 051-659.88.16/14 – Fax. 051-659.88.10
e-mail: via@nts.provincia.bologna.it

P.G. N. 266543/2004 Fasc. 11.1.10/11/2002

Bologna, 4 novembre 2004

Al Presidente A.T.C. S.p.A.
Ing. Maurizio Agostini

Al Sindaco del Comune di Bologna

Al Sindaco del Comune di San Lazzaro
di Savena

A IRISBUS Italia SpA

OGGETTO: “Progetto di trasporto pubblico a guida vincolata – Tratta Borgo Panigale - San Lazzaro e Caselle”. Archiviazione degli atti inerenti alla contestazione della violazione delle prescrizioni in esito al procedimento di VIA di cui alla Delibera di Giunta Provinciale n. 304 del 17/9/2002.

Premesso che in data 9/7/2004 è stato avviato il procedimento relativo alla contestazione della violazione delle prescrizioni in esito al procedimento di VIA concluso con Delibera di Giunta Provinciale n. 304 del 17/9/2002;

Vista la documentazione trasmessa da IRISBUS ITALIA in data 13/9/2004 (acquisita al P.G. N. 219655/2004), dal Comune di Bologna in data 10/9/2004 (P.G. N. 239642/2004), da A.T.C. S.p.A. in data 14/9/2004 (P.G. N. 220667/2004) e dal Comune di S. Lazzaro in data 17/9/2004 (P.G. N. 220667/2004);

Vista, altresì, la documentazione prodotta in ordine alle “Scelte di adeguamento del progetto di Tram su gomma ‘CIVIS’” ;

Considerato che in sede istruttoria, ed in particolare dalla valutazione del documento sopra citato, è emerso quanto segue:

- nuova tratta Porta S. Vitale-Viale Filopanti-Via Irnerio-Via dei Mille passata da tratta tecnica di servizio a linea d'esercizio:

in sede di procedura di VIA era stata valutata una tratta di emergenza ed i conseguenti impatti ambientali. Poichè l'istituzione del servizio Tram su gomma, su tale tratta, andrà a sostituire i veicoli tradizionali a trazione termica, si ritiene che non si avrà un maggior impatto ambientale rispetto allo scenario futuro del TPGV valutato in sede VIA, fermo restando che negli elementi di tracciato non oggetto di variante e quindi configurazione tecnica non sono previsti interventi modificativi rispetto alla progettazione sottoposta a VIA e confermata dall'ATI aggiudicataria.

- capacità:

l'adeguamento progettuale determina una capacità del sistema pari a:

- 4120 posti/ora nel tratto maggior carico della rete di via Mazzini;
- 3.296 posti/ora nel tratto della rete di via San Vitale;
- 4120 posti/ora nel tratto della rete di viale Ercolani.

Tale capacità risulta analoga e/o superiore a quella valutata in sede di VIA; inoltre, questo dimensionamento risulta in grado di rispondere alla domanda stimata per il 2015 in condizioni C2, con le modalità indicate nel Rapporto sull'impatto ambientale, Allegato A) alla Delibera di Giunta Provinciale n. 304/2004;

- frequenza:

l'adeguamento progettuale determina un servizio con un cadenzamento analogo e/o superiore a quello valutato in sede di VIA, in particolare nei tratti comuni a tutte le linee la frequenza è pari a 1,5 minuti. Tale miglioramento del servizio non comporterà un maggior impatto ambientale in quanto verranno eliminate le preesistenti linee autobus 19 e 27;

- espandibilità del sistema:

l'ATI si impegna a fornire entro un mese a decorrere da richiesta scritta di ATC da inviare tramite lettera raccomandata a.r., e comunque non prima del termine dell'esecuzione dei lavori relativi alla linea in appalto, le condizioni economiche per la fornitura e la messa in servizio di veicoli Civis da 24,5 m., assicurando altresì il progetto esecutivo del veicolo da 24,5 m. entro un anno dall'accettazione dell'offerta economica succitata da parte di ATC S.p.A.; ATI si è impegnata altresì ad ottenere, in relazione alle prescrizioni di cui al voto 275/211 del 11/02/03 della Commissione Interministeriale per le metropolitane, le autorizzazioni, ai sensi della vigente normativa del Codice della Strada, presso la competente Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, presso USTIF e presso i Comuni di Bologna e di San Lazzaro di Savena, per la circolazione del veicolo da 24.5 m.”.

- ingombro della sede:

l'adeguamento del tracciato ha eliminato gli elementi di maggiore criticità; inoltre, la documentazione prodotta attesta che su tutta la parte restante del tracciato l'ingombro del veicolo Civis e il relativo raggio di curvatura non creano soggezioni particolari alle diverse componenti della mobilità.

tutto ciò premesso e considerato

questa Autorità, con la presente, dispone l'archiviazione degli atti relativi al procedimento in oggetto valutando che la documentazione prodotta, per i profili sopra descritti, consente di ritenere che sia rispettato quanto approvato con Delibera di Giunta provinciale n. 304/2002 e quanto contestato in data 9/7/2004, nonché la compatibilità ambientale del progetto.

Le prescrizioni contenute nella Delibera di Giunta provinciale n. 304/2002 e quelle di cui all'atto di contestazione del 9/7/2004, per i profili diversi da quelli sopra richiamati, ineriscono al progetto esecutivo che sarà redatto dall'ATI aggiudicataria secondo quanto previsto dal contratto con ATC SPA, come dichiarato dall'ATI stessa nelle memorie (acquisite al P.G. N. 219655/2004) prodotte nell'ambito dell'istruttoria.

**Il Responsabile del Procedimento
Gabriele Bollini**